

GR-130EX

Sức nâng: 13,000 kg ở 1.5 m
Cần chính 6 đoạn: 5.3 m - 23.8 m
Cần phụ 2 đoạn: 3.6 / 5.5 m
Chiều cao nâng móc tối đa:
24.5 m (cần chính)
30.0 m (cần phụ)
Bán kính tải tối đa:
22.5 m (cần chính)
23.2 m (cần phụ)



Hình ảnh chỉ mang tính minh họa.

TỔNG ĐẠI LÝ CHÍNH THỨC TẠI VIỆT NAM



Công ty CP Tổng Công Ty Vinh Phú

Số 990 - Xa lộ Hà Nội - P. Bình Đa - Biên Hòa - Đồng Nai
ĐT: 02513 831 615 - Fax: 02513 836 836
Email: vinhphu@vitrac.vn - Website: www.vitrac.vn

Văn phòng, Kho hàng tại Hà Nội

Lô 1 - KCN Quang Minh - Mê Linh - Hà Nội
ĐT: 02435 562 277 - Fax: 02435 561 212
Email: vinhphuhanoi@vitrac.vn

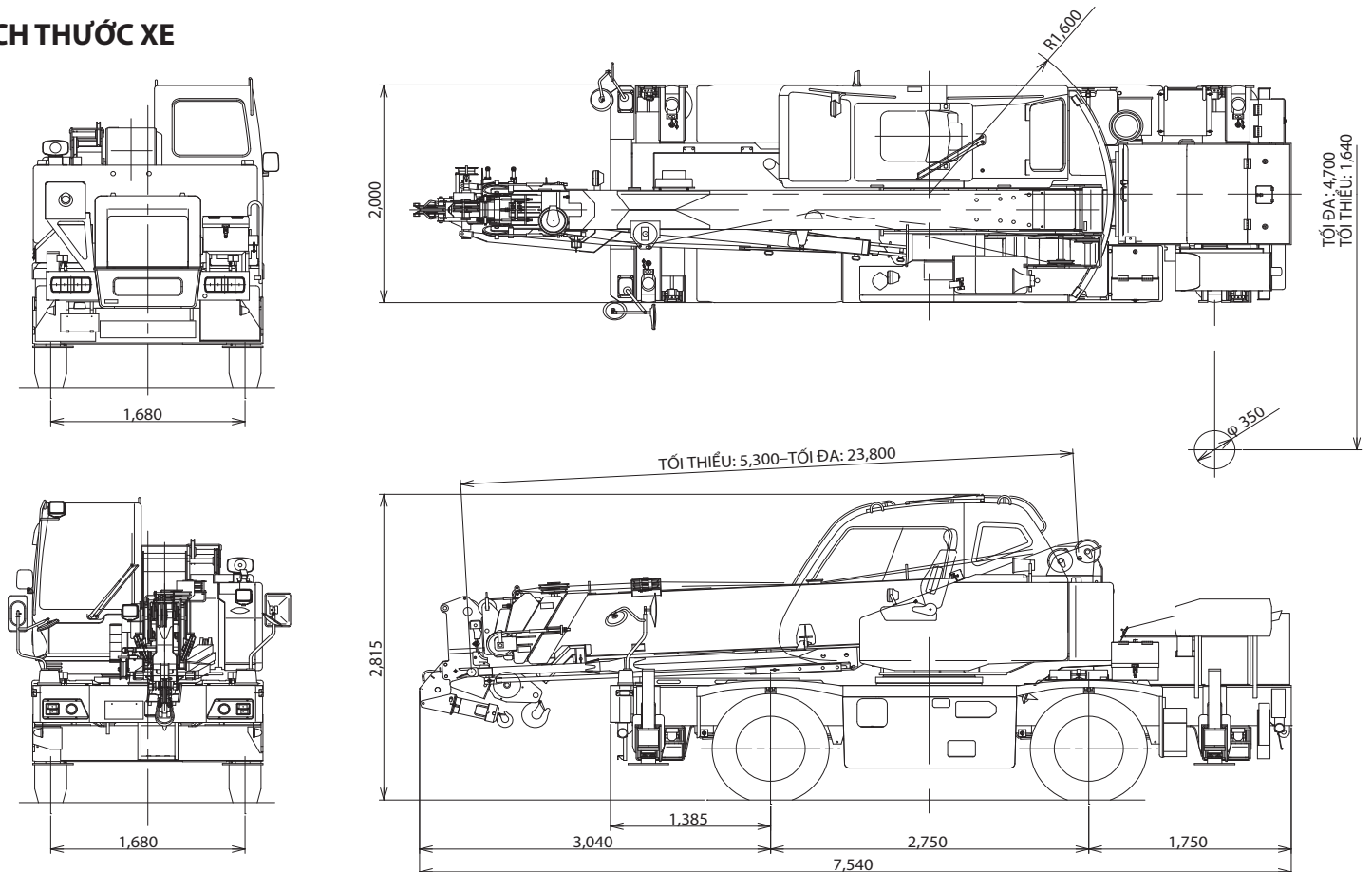
*Thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

MODEL	GR-130EX
SỨC NÂNG TỐI ĐA	13,000 kg ở 1.5 m
TÍNH NĂNG MÁY Tốc độ di chuyển tối đa Khả năng vượt dốc (tan θ)	49 km/h 53% (đến lúc dừng máy), 30%* * Máy nên được vận hành trong thiết kế giới hạn của buồng buồng trục khuỷu động cơ. (30°: Mitsubishi 4M50-TLA3B)
KHỐI LƯỢNG Tổng khối lượng xe -Trục trước -Trục sau	14,145 kg (gồm móc chính 1.8 tấn) 7,100 kg 7,045 kg
BÁN KÍNH QUAY TÒI THIỂU	6.5 m (lái 2 bánh), 3.8 m (lái 4 bánh) (tính tại điểm chính giữa của lớp ngoài xe)
CẢN CHÍNH Chiều dài khi thu lại hoàn toàn Chiều dài khi đẩy ra hoàn toàn Tốc độ khi đẩy cần Góc nghiêng cần Tốc độ nâng cần	6 đoạn, được thu đẩy hoàn toàn và đồng bộ cho từng nhóm đoạn cần. 5.3 m 23.8 m 18.5 m trong 52 s -3°-82° -3° đến 82° trong 29 s
CẢN PHỤ Lắp Offset Chiều dài	2 đoạn, gắn dưới bụng cần chính, lắp offset. Có 1 puli trên đỉnh cần phụ. 5°, 25°, 45°, 60° 3.6 m và 5.5 m
TÒI CHÍNH Lực kéo cáp đơn Vận tốc cuộn cáp Dây cáp	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bởi mô tơ piston hướng trục. 17.6 kN {1,800 kgf} 125 m/phút. (ở lớp thứ 5) 11.2 mm x 137 m (Đường kính x Chiều dài)
TÒI PHỤ Lực kéo cáp đơn Vận tốc cuộn cáp Dây cáp	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bởi mô tơ piston hướng trục. 17.6 kN {1,800 kgf} 110 m/phút. (ở lớp thứ 3) 11.2 mm x 66 m (Đường kính x Chiều dài)
QUAY TOA Tốc độ quay toa Bán kính quay toa, đuôi xe	2.4 vòng/phút 1,600 mm
HỆ THỐNG THỦY LỰC	Bơm... 2 bơm piston thay đổi lưu lượng để vận hành cầu. Bơm bánh răng cho trợ lái, xoay toa và các trang bị tùy chọn. Van điều khiển... Van tổ hợp tác động bằng áp thủy lực điều khiển kết hợp với van giảm áp. Thùng chứa... dung tích 172 lít. Có mắt thăm nhớt ở bên ngoài. Bộ làm mát nhớt... Loại làm mát bằng quạt gió

Thiết bị tự động báo quá tải của TADANO (TADANO AML-C)	Các thông tin sau đây sẽ được hiển thị trên bộ báo: • Chức năng khóa tay trang điều khiển cùng với tín hiệu cảnh báo nghe-nhìn • Số đường dây cáp • Chỉ báo chiều dài cần chính • Chỉ báo vị trí chân chống • Góc quay toa • Chỉ báo góc nghiêng cần / chiều dài cần / góc lắp cần phụ / chiều dài cần phụ / bán kính tải / sức nâng định mức / tải thực tế • Chiều cao nâng móc tối đa • Tỷ số giữa mô men tải thực tế và mô men tải định mức cho phép • Tải cho phép • Chức năng giảm tốc và dừng êm dịu cho việc nâng cần và quay toa • Công tắc đăng kí vùng làm việc • Chức năng khởi tạo bán kính tải / góc nghiêng cần / chiều cao nâng móc / phạm vi quay toa • Đèn cảnh báo bên ngoài • Chức năng trừ bì • Áp thủy lực trên mạch chính • Giám sát mức tiêu thụ nhiên liệu • Chỉ báo tốc độ quay tang tời (tín hiệu nghe-nhìn) chính và phụ • Chỉ báo trên lớp cao su
CHÂN CHỐNG Các bề rộng đáy ra	4 chân chống chữ H vận hành bằng thủy lực. Các xi lanh lắp trên kích được trang bị với van giữ tải. Mỗi dầm và kích đều được điều khiển độc lập từ cabin. Tối đa... 4,700 mm, TB... 4,300 mm, 3,500 mm, 2,500mm Tối thiểu... 1,640 mm, Chân đế (Đường kính)... 350 mm
KIỂU LÁI	Động cơ phía sau, tay lái bên phải. 2 cách lựa chọn trực dẫn động (bảng công tắc tay). 4 x 2 trục trước chủ động, 4 x 4 cả 2 trục chủ động.
ĐỘNG CƠ	Model... Mitsubishi 4M50-TLU3B [EUROMOT Stage IIIA] 4M50-TLA3B [EPA Tier3] Loại... 4 thì, turbo tăng áp và làm mát sau, phun trực tiếp. Dung tích xi lanh... 4.90 lít Hành trình x Khoảng chạy... 114 mm x 120 mm Công suất ra tối đa... 129 kW ở 2,700 vòng/phút Mô-men xoắn tối đa... 529 Nm ở 1,600 vòng/phút
HỘP SỐ	Hoàn toàn tự động, được điều khiển bằng điện
CHUYỂN HƯỚNG	Vô lăng lái, trợ lực thủy lực. 4 mode lái chuyên: 2 bánh trước, 2 bánh sau 4 bánh kết hợp và 4 bánh kiểu cua bò
HỆ THỐNG TREO	Trước: Lò xo lá nửa elip với xi lanh khóa thủy lực. Sau: Lò xo lá nửa elip với xi lanh khóa thủy lực.
LỚP	275/80R22.5 (OR)
THÙNG NHIÊN LIỆU	189 lít

KÍCH THƯỚC XE



Lưu ý: Trên hình vẽ, các kích thước có thể đã bao gồm một số trang bị tùy chọn.

GR-130EX

BẢNG BIỂU ĐỒ TẢI

SỨC NÂNG CHO PHÉP ISO4305

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT SỐ GR-130E-2-00101/EX-06

CẦN CHÍNH

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra hoàn toàn, rộng 4.7 m
Quay 360°

A	5.3 m		9.0 m		12.7 m		16.4 m		20.1 m		23.8 m	
	C		C		C		C		C		C	
1.0	73.1	13.0	80.5	6.0								
1.5	66.8	13.0	77.3	6.0	81.5	6.0						
2.0	60.0	12.0	73.9	6.0	79.3	6.0	82.0	5.0				
2.5	52.6	10.0	70.5	6.0	77.0	6.0	80.2	5.0	82.4	4.7		
3.0	45.0	8.2	67.0	6.0	74.7	6.0	78.4	5.0	81.0	4.7		
3.5	35.5	7.0	63.4	6.0	72.2	6.0	76.8	5.0	79.6	4.7	81.4	3.2
4.0	19.1	6.1	59.5	6.0	69.8	5.35	74.8	4.85	78.2	4.25	80.2	3.2
4.5			55.4	5.35	67.2	4.75	73.0	4.35	76.8	3.85	79.2	3.2
5.0			51.3	4.7	64.7	4.25	71.1	3.9	75.2	3.55	78.0	3.0
5.5			46.8	4.15	62.1	3.8	69.2	3.55	73.8	3.3	76.7	2.9
6.0			41.8	3.75	59.4	3.45	67.3	3.2	72.2	3.05	75.6	2.75
7.0			29.5	3.05	53.6	2.85	63.3	2.7	69.0	2.55	72.8	2.35
8.0			13.7	2.7	47.4	2.4	59.0	2.3	65.8	2.2	70.4	2.1
9.0				(7.7 m)	40.5	2.0	54.8	1.95	62.6	1.9	67.6	1.8
10.0					32.2	1.6	50.0	1.7	59.2	1.65	65.0	1.6
11.0					20.3	1.25	45.1	1.5	55.6	1.45	62.2	1.4
12.0					11.7	1.15	39.6	1.25	51.9	1.3	59.4	1.2
13.0						(11.4 m)	33.2	1.05	48.0	1.15	56.4	1.1
14.0							25.3	0.9	43.8	0.95	53.4	1.0
15.0							12.1	0.75	39.2	0.85	50.2	0.9
16.0									34.0	0.7	46.8	0.8
17.0									28.0	0.6	43.1	0.65
18.0									20.0	0.5	39.2	0.55
19.0									10.5	0.4	34.6	0.45
20.0										(18.7 m)	29.8	0.4
22.0											15.1	0.25
22.3											10.7	0.23
D												0°

A: Chiều dài cần (m)

B: Bán kính tải (m)

C: Góc nghiêng cần khi mang tải

D: Góc nghiêng cần nhỏ nhất ứng với các chiều dài cần chỉ báo (lúc không tải)

Sức nâng tải ứng với góc nghiêng cần 0 độ
Chân chống đẩy ra hoàn toàn 4.7 m và cho phép quay 360°

A	5.3 m		9.0 m		12.7 m		16.4 m		20.1 m		23.8 m	
	B		B		B		B		B		B	
0°	4.1	5.95	7.8	2.64	11.5	1.13	15.2	0.72	18.8	0.40	22.5	0.23

CẦN PHỤ

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra hoàn toàn, rộng 4.7 m
Quay 360°

C	Cần chính 23.8 m + Cần phụ 3.6 m								C	Cần chính 23.8 m + Cần phụ 5.5 m							
	Nghiêng 5°		Nghiêng 25°		Nghiêng 45°		Nghiêng 60°			Nghiêng 5°		Nghiêng 25°		Nghiêng 45°		Nghiêng 60°	
	R	W	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W	R	W
82°	4.1	1.6	5.3	1.2	6.3	1.0	6.6	0.65	82°	4.5	1.0	6.3	0.7	7.8	0.65	8.4	0.4
80°	5.1	1.6	6.2	1.2	7.2	1.0	7.5	0.65	80°	5.6	1.0	7.3	0.7	8.8	0.65	9.3	0.4
77.5°	6.4	1.57	7.4	1.2	8.3	0.96	8.6	0.65	77.5°	6.9	1.0	8.6	0.7	9.9	0.64	10.3	0.4
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	75°	8.3	1.0	9.9	0.7	11.1	0.63	11.5	0.4
72.5°	8.8	1.39	9.8	1.09	10.5	0.89	10.7	0.65	72.5°	9.6	1.0	11.1	0.67	12.3	0.6	12.5	0.4
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	70°	10.8	1.0	12.3	0.65	13.3	0.58	13.5	0.4
67.5°	11.0	1.15	12.0	0.95	12.6	0.81	12.7	0.65	67.5°	12.0	0.9	13.4	0.63	14.4	0.55	14.5	0.4
65°	12.1	1.05	13.1	0.9	13.6	0.77	13.6	0.65	65°	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52	15.5	0.4
62.5°	13.2	0.97	14.1	0.85	14.6	0.73	14.6	0.65	62.5°	14.3	0.75	15.6	0.58	16.4	0.5	16.4	0.4
60°	14.2	0.9	15.1	0.8	15.5	0.7	15.5	0.65	60°	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48	17.3	0.4
57.5°	15.2	0.79	16.0	0.72	16.4	0.67			57.5°	16.4	0.63	17.6	0.52	18.2	0.46		
55°	16.1	0.69	16.9	0.65	17.3	0.64			55°	17.4	0.58	18.6	0.5	19.1	0.45		
52.5°	21.5	0.59	17.7	0.56	18.1	0.55			52.5°	18.3	0.52	19.5	0.46	19.9	0.43		
50°	17.8	0.5	18.5	0.47	18.8	0.47			50°	19.2	0.45	20.3	0.42	20.7	0.41		
47.5°	19.9	0.43	19.3	0.4	19.5	0.4			47.5°	20.1	0.38	21.1	0.36	21.4	0.35		
45°	19.5	0.36	20.0	0.34	20.2	0.34			45°	21.0	0.32	21.9	0.3	22.1	0.29		
42.5°	20.2	0.31	20.7	0.29					42.5°	21.8	0.27	22.5	0.25				
40°	20.9	0.26	21.4	0.24					40°	22.5	0.22	23.2	0.21				
37.5°	21.6	0.21	22.0	0.2													
35°	22.2	0.17	22.6	0.17													

C: Góc nghiêng cần

R: Bán kính tải (m)

W: Sức nâng cho phép